



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 286]

नई दिल्ली, मंगलवार, फरवरी 2, 2016/माघ 13, 1937

No. 286]

NEW DELHI, TUESDAY, FEBRUARY 2, 2016/MAGHA 13, 1937

सङ्क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 2 फरवरी, 2016

का.आ. 332(अ).—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम 1956 (1956 का 48) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3क की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि कर्णाटक राज्य के मैसूर जिले मैसूर तालुक में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या—275 के 18.00 कि.मी से 135.50 कि.मी तक के भूखण्ड (बैंगलोर—मैसूर सेक्शन) का निर्माण (चौड़ा करने/छह लेन का बनाने, आदि), अनुरक्षण, प्रबंधन और प्रचालन के लोक प्रयोजन के लिए वह भूमि अपेक्षित है जिसका संक्षिप्त वर्णन नीचे अनुसूची में दिया गया है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है ;

कोई व्यक्ति, जो उक्त भूमि में हितबद्ध है, उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उपधारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के उपयोग पर राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से इक्कीस दिन के भीतर आक्षेप कर सकेगा ;

ऐसा प्रत्येक आक्षेप सक्षम प्राधिकारी, अर्थात् सहायक आयुक्त (पी.आई.यू.) रामदेवरापादा (बसवनपूरा) रामनगर को लिखित रूप में किया जाएगा और उसमें उसके आधार अधिकथित किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी, आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप में या किसी विधि व्यवसायी द्वारा सुने जाने का अवसर देगा और ऐस आक्षेपों की पश्चात् तथा ऐसी और जाँच करने के पश्चात्, यदि कोई हो, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आक्षेपों को अनुज्ञात कर सकेगा या अननुज्ञात कर सकेगा ;

उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उपधारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अंतिम होगा ; और

इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि के रेखांक और अन्य ब्यौरे सक्षम प्राधिकारी के उक्त कार्यालय में उपलब्ध हैं और उनका हितबद्ध व्यक्तियों द्वारा निरीक्षण किया जा सकता है।

अनुसूची

कर्नाटक राज्य के मैसूर जिले में मैसूर तालुक राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-275 के जरीबी 131.07 कि.मी से जरीबी 135.30 कि.मी तक (बैंगलोर-मैसूर सेवशन) लिए अर्जन की जाने वाली संरचना सहित अथवा संरचना रहित भूमि का संक्षिप्त विवरण

क्रम संख्या	जिला का नाम	तालुक का नाम	गाँव का नाम	सर्वेक्षण संख्या	भूमि का प्रकार	भूमि की प्रकृति	भूमि का क्षेत्रफल (वर्ग मी. में)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1.	1. मैसूर	1. मैसूर	1. कलस्तवाडी	29 / 1	निजी / सरकारी	शुष्क	1173
				29 / 2	निजी / सरकारी	शुष्क	20
				30 / 1	निजी / सरकारी	शुष्क	2955
				31 / 1	निजी / सरकारी	शुष्क	1230
				31 / 2	निजी	शुष्क	1353
				32	निजी	शुष्क	1307
				33	निजी / सरकारी	शुष्क	396
				सर्वे नं 33 और 353 के बीच में विरजंडि नहर	सरकारी	शुष्क	575
				353	निजी / सरकारी	शुष्क	5099
				सर्वे नं 353 और 336 के बीच में ग्रामठाण	निजी	शुष्क	11385
				340	निजी	शुष्क	582
				339 / 2	निजी	शुष्क	207
				336	निजी	शुष्क	5705
				337	निजी	शुष्क	102
				335	निजी	शुष्क	4864
				334 / 1	निजी / सरकारी	शुष्क	1258
				334 / 2	निजी / सरकारी	शुष्क	2350
				333 / 4	निजी / सरकारी	शुष्क	824
				333 / 3	निजी / सरकारी	शुष्क	675
				333 / 2	निजी / सरकारी	शुष्क	653
				333 / 1	निजी / सरकारी	शुष्क	674
				309	निजी	शुष्क	2111
				सर्वे नं 309 और 306 के बीच में कीचड़ सड़क	सरकारी	शुष्क	545
				306	निजी	शुष्क	3778
				28	निजी	शुष्क	1294

		कलस्तवाडी जारी...	13 / 2	निजी	शुष्क	595
			सर्वे नं 134 और 354 के बीच में विरजंडि नहर	सरकारी	शुष्क	782
			354	निजी	शुष्क	169
			329	निजी	शुष्क	20
		2. नागनहल्ली	185	निजी / सरकारी	शुष्क	4163
			184	सरकारी	शुष्क	32
			183 / 1	निजी	शुष्क	343
			183 / 2	निजी	शुष्क	268
			183 / 3	निजी	शुष्क	543
			182 / 1	निजी / सरकारी	शुष्क	421
			187	निजी	शुष्क	1188
			188	निजी	शुष्क	127
			193	निजी	शुष्क	667
			194 / 2	निजी / सरकारी	शुष्क	428
			196	निजी	शुष्क	515
		3. सिद्धलिंगपुरा	18	सरकारी	शुष्क	5816
			सर्वे नं 18 और 19 के बीच में नाला	सरकारी	शुष्क	492
			19 / 4	निजी	गीती	315
			17	निजी	गीती	1489
			16	निजी	गीती	1636
			15	निजी / सरकारी	गीती	1504
			27 / 8	निजी	शुष्क	523
			27 / 7	सरकारी	शुष्क	336
			27 / 6	निजी	शुष्क	533
			27 / 5	सरकारी	शुष्क	155
			सर्वे नं 27 / 6 और 25 / 1 के बीच में नाला	सरकारी	शुष्क	361
			28 / 2	निजी	शुष्क	20
			28 / 1	निजी	शुष्क	1415
			29 / 1	निजी	शुष्क	723
			30	निजी	शुष्क	993
			31	निजी / सरकारी	शुष्क	1411
			32 / 1	निजी	शुष्क	206
			32 / 3	निजी	शुष्क	380
			32 / 2	निजी	शुष्क	145
			33 / 2	निजी / सरकारी	शुष्क	492
			33 / 1	निजी / सरकारी	शुष्क	71

			सिद्धलिंगपुरा (जारी...)	34	निजी	शुष्क	644
				37 / 3	निजी	शुष्क	702
				37 / 2	निजी	शुष्क	255
				37 / 1	निजी	शुष्क	611
				14 / 1	निजी	गीती	394
				14 / 3	निजी	शुष्क	76
				6 / 3	निजी	शुष्क	473
				6 / 1	निजी	शुष्क	268
				5	निजी	गीती	1151
				4	निजी	गीती	819
			सर्वे नं 4 और 2 के बीच में नाला	सरकारी		शुष्क	337
				2	निजी	शुष्क	755
				1	सरकारी	शुष्क	1680
				41	निजी	शुष्क	649
				40 / 2	सरकारी	शुष्क	981
				40 / 1	निजी	शुष्क	595
				39 / 2	निजी	गीती	476
				39 / 1	निजी	शुष्क / गीती	472
				38	निजी	शुष्क / गीती	182
				46 / 2	निजी	शुष्क	120
				46 / 1	निजी	गीती	288
	4. कैसरे		589	सरकारी	शुष्क		828
			सर्वे नं 589 और 599 के बीच में नाला	सरकारी		शुष्क	2222
				590	निजी	शुष्क	297
				599	निजी	शुष्क	1431
				600	निजी	शुष्क	2830
			सर्वे नं 600 और 601 के बीच में ढामर रास्ता	सरकारी		शुष्क	217
				601 / 1	निजी	शुष्क	949
				602	निजी	शुष्क	1416
				603 / 1	निजी/ सरकारी	शुष्क	441
				603 / 2	निजी/ सरकारी	शुष्क	1703
				604 / 1	निजी/ सरकारी	N.A.K	1925
				522	निजी	शुष्क	619
				587 / 2	निजी	शुष्क	861
				591	निजी	शुष्क / गीती	682
				592	निजी	शुष्क	650
				598 / 1	निजी	शुष्क	1079

			598 / 2	निजी	शुष्क	509
		केसरे (जारी....)	597 / 1	निजी	शुष्क	1012
			597 / 2	निजी	शुष्क	334
			525	निजी / सरकारी	शुष्क	1655
			524	निजी	शुष्क	574
			523	निजी	शुष्क	933
	5.	बेलवत्ता	110 / 1A1	निजी / सरकारी	शुष्क	501
			110 / 1A2	निजी / सरकारी	शुष्क	402
			110 / 1B	निजी / सरकारी	शुष्क	622
			110 / 2	निजी / सरकारी	शुष्क	239
			110 / 3	निजी / सरकारी	शुष्क	427
			110 / 4	निजी / सरकारी	शुष्क	718
			111 / 1	निजी / सरकारी	शुष्क	944
			111 / 3	निजी / सरकारी	शुष्क	24
			111 / 2	निजी / सरकारी	शुष्क	202
			सर्वे नं 111 / 2 और 118 / 1 के बीच में	-	-	96
			118 / 1	निजी / सरकारी	शुष्क	322
			107	सरकारी	शुष्क	1100
			108 / 3	निजी	शुष्क	605
			108 / 1	निजी	शुष्क	186
			108 / 2	निजी	शुष्क	2905
			109	निजी	शुष्क	1315
			85 / 1	निजी	शुष्क	148

[फा. सं. एनएच-12014 / 4 / 2014—केएनटी (पी-6) 'ए']

वी. कृष्णास्वामी, निदेशक

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS**NOTIFICATION**

New Delhi, the 2nd February, 2016

S.O. 332(E).—In exercise of powers conferred by sub-section (1) of Section 3A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which is given in the Schedule below, is required for building (widening/six-laning, etc.), maintenance, management and operation of National Highway No. 275 in the stretch of land from Ch. 18.00 Km. to Ch. 135.50 Km. (Bangalore to Mysore Section) in the District of Mysore Taluk of Mysore in the State of Karnataka, hereby declares its intention to acquire such land;

Any person interested in the said land may, within twenty-one days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, object to the use of such land for the aforesaid purpose under sub-section(1) of section 3C of the said Act.

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, the PIU, Ramadevarapada (Basavanapura) Ramanagar, Karnataka, in writing and shall set out the grounds thereof and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by a legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections.

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of section 3C of the said Act shall be final.

The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

SCHEDULE

Brief description of the land to be acquired with or without structure falling within the stretch of land from Ch. 131.07 Km. to Ch. 135.30 Km. (Bangalore to Mysore Section) in the District of Mysore Taluk of Mysore of National Highway No. 275 in the State of Karnataka.

Serial number	Name of the district	Name of the taluk	Name of the village	Survey number	Type of land	Nature of land	Area in Square metres
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	1. Mysore	1. Mysore	1. Kalasthavadi	29/1	Private/Government	Dry	1173
				29/2	Private/Government	Dry	20
				30/1	Private/Government	Dry	2955
				31/1	Private/Government	Dry	1230
				31/2	Private	Dry	1353
				32	Private	Dry	1307
				33	Private/Government	Dry	396
				Virjandi Canal in Bet 33 & 353	Government	Dry	575
				353	Private/Government	Dry	5099
				Village Land in Bet 353 & 336	Private	Dry	11385
				340	Private	Dry	582
				339/2	Private	Dry	207
				336	Private	Dry	5705
				337	Private	Dry	102
				335	Private	Dry	4864
				334 /1	Private/Government	Dry	1258
				334 /2	Private/Government	Dry	2350

		Kalasthavadi (Contd...)	333/4	Private/ Government	Dry	824
			333/3	Private/ Government	Dry	675
			333/2	Private/ Government	Dry	653
			333/1	Private/ Government	Dry	674
			309	Private	Dry	2111
		Mud Road in Bet 309 & 306	Government	Dry		545
			306	Private	Dry	3778
			28	Private	Dry	1294
			13/2	Private	Dry	595
		Virjandi Canal in Bet 134 & 354	Government	Dry		782
			354	Private	Dry	169
			329	Private	Dry	20
	2.	Naganahalli	185	Private/ Government	Dry	4163
			184	Government	Dry	32
			183/1	Private	Dry	343
			183/2	Private	Dry	268
			183/3	Private	Dry	543
			182/1	Private/ Government	Dry	421
			187	Private	Dry	1188
			188	Private	Dry	127
			193	Private	Dry	667
			194/2	Private/ Government	Dry	428
			196	Private	Dry	515
	3.	Siddalingapura	18	Government	Dry	5816
		Nala in Bet 18 & 19	Government	Dry		492
			19/4	Private	Wet	315
			17	Private	Wet	1489
			16	Private	Wet	1636
			15	Private/ Government	Wet	1504
			27/8	Private	Dry	523
			27/7	Government	Dry	336
			27/6	Private	Dry	533
			27/5	Government	Dry	155
		Nala in Bet 27/6 & 25/1	Government	Dry		361
			28/2	Private	Dry	20
			28/1	Private	Dry	1415
			29/1	Private	Dry	723

		Siddalingapura (Contd...)	30	Private	Dry	993
			31	Private/ Government	Dry	1411
			32/1	Private	Dry	206
			32/3	Private	Dry	380
			32/2	Private	Dry	145
			33/2	Private/ Government	Dry	492
			33/1	Private/ Government	Dry	71
			34	Private	Dry	644
			37/3	Private	Dry	702
			37/2	Private	Dry	255
			37/1	Private	Dry	611
			14/1	Private	Wet	394
			14/3	Private	Dry	76
			6/3	Private	Dry	473
			6/1	Private	Dry	268
			5	Private	Wet	1151
			4	Private	Wet	819
			Nala in Bet 4 & 2	Government	Dry	337
			2	Private	Dry	755
			1	Government	Dry	1680
			41	Private	Dry	649
			40/2	Government	Dry	981
			40/1	Private	Dry	595
			39/2	Private	Wet	476
			39/1	Private	Dry/Wet	472
			38	Private	Dry/Wet	182
			46/2	Private	Dry	120
			46/1	Private	Wet	288
		4. Kesare	589	Government	Dry	828
			Nala in Bet 589 & 599	Government	Dry	2222
			590	Private	Dry	297
			599	Private	Dry	1431
			600	Private	Dry	2830
			Asphalted Road in Bet 600 & 601	Government	Dry	217
			601/1	Private	Dry	949
			602	Private	Dry	1416
			603/1	Private/ Government	Dry	441
			603/2	Private/ Government	Dry	1703
			604/1	Private/ Government	N.A.K	1925
			522	Private	Dry	619
			587/2	Private	Dry	861
			591	Private	Dry/Wet	682

		Kesare (Contd...)	592	Private	Dry	650
			598/1	Private	Dry	1079
			598/2	Private	Dry	509
			597/1	Private	Dry	1012
			597/2	Private	Dry	334
			525	Private/ Government	Dry	1655
			524	Private	Dry	574
			523	Private	Dry	933
		5. Belavattha	110/1A1	Private/ Government	Dry	501
			110/1A2	Private/ Government	Dry	402
			110/1B	Private/ Government	Dry	622
			110/2	Private/ Government	Dry	239
			110/3	Private/ Government	Dry	427
			110/4	Private/ Government	Dry	718
			111/1	Private/ Government	Dry	944
			111/3	Private/ Government	Dry	24
			111/2	Private/ Government	Dry	202
		In Bet 111/2 & 118/1	-	-	-	96
			118/1	Private/ Government	Dry	322
			107	Government	Dry	1100
			108/3	Private	Dry	605
			108/1	Private	Dry	186
			108/2	Private	Dry	2905
			109	Private	Dry	1315
			85/1	Private	Dry	148

[F. No. NH-12014/4/2014-KNT(P-6) A]

V. KRISHNASWAMY, Director